



Automatische Schmierbüchsen

perma CLASSIC

Die perma Schmierbüchse ist ein vollautomatischer Schmierstoffgeber, bei dem durch das Eindrehen der Aktivierungsschraube eine Dauerschmierung in Funktion tritt. Die Schmierbüchse wird im allgemeinen Maschinenbau, im Motoren- und Fahrzeugbau, an Förderbändern, an Aufzügen, in Walzwerken und vielen anderen Bereichen eingesetzt. Sonderfett-/Ölfüllungen auf Wunsch.

- Inhalt:** 120 cm³
- Anschlussgewinde:** R1/4"
- Laufzeit:** 1, 3, 6 oder 12 Monate
- Gesamthöhe:** 99 mm (ohne Aktivierungsschraube)
- Durchmesser:** 70 mm
- Druck:** max. 4 bar
- Einsatztemperatur:** 0 °C bis +40 °C
- Gehäuse:** Metall



Bei den Öl-Varianten muss ein Ölrückhalteventil separat bestellt werden.

Art.-Nr.	Schmierstoff	Typ
100020	Universalfett NLGI 2	SF01
100034	Universalfett + MoS2	SF02
100045	Hochtemperaturfett +220 °C	SF03
100052	Hochtemperaturfett +160 °C	SF04
100074	Fließfett NLGI-Kl. 0	SF06
100083	Highspeed Fett	SF08
100089	Biofett	SF09
100096	Lebensmittelfett	SF10
100427	High Performance Öl	SO14
100449	Universalöl	SO32
100473	Bioöl, niedrige Viskosität	SO64
100489	Lebensmittelöl NSF H1	SO70

Weitere Informationen zu den Schmierstoffen finden Sie auf Seite 57/58.

Aktivierungsschrauben für perma FUTURA

Art.-Nr.			
101331	101332	101333	101335
			
1 Monat (gelb)	3 Monate (grün)	6 Monate (rot)	12 Monate (grau)

perma Schmierstoffe

perma Schmierstoffe

perma bietet eine breite Palette an hochwertigen Schmierstoffen, die verschiedensten Bedürfnissen gerecht werden. Die gleichbleibend hohe Qualität überzeugt seit Jahren in diversen Industriezweigen.

Diese Schmierstoffe werden mit namhaften Herstellern speziell für den Einsatz in perma Schmiersystemen entwickelt. Alle Schmierstoffe werden unter Laborbedingungen und in realen Anwendungen getestet und überwacht, um eine optimale Funktion in perma Schmiersystemen zu gewährleisten.

Öle

Bezeichnung • Eigenschaften des Schmierstoffs • Kennzeichnung nach DIN 51 517-3	Grundöl	Gebrauchs- temperatur [°C]	Viskosität bei +40 °C [mm ² /s]	Gleitlager Gleitführungen	offene Getriebe / Zahnstangen	Spindeln	Ketten
perma high performance oil SO14 (CLPE 320) • Schmiert wirksam auch bei hohen Betriebstemperaturen • Gutes Viskositäts- & Temperaturverhalten • Besondere Kriechfreudigkeit sorgt für schnelle Schmierfilmbildung	Esteröl + synt. KW-Öl	-20 bis +250 °C	320	-	-	-	x
perma Multipurpose oil SO32 (CLP 100) • Hochleistungsgetriebe- & Mehrzwecköl • Alterungs- & oxidationsstabil • Guter Verschleißschutz von Verzahnungen & Wälzlagern	Mineralöl	-5 bis +100 °C	100	x	x	x	x
perma Bio oil, low viscosity SO64 (CLPE 100) • Niedrigviskoses Mehrzwecköl • Biologisch schnell abbaubar • Gutes Viskositäts- & Temperaturverhalten	Esteröl	-30 bis +110 °C	100	x	x	x	x
perma Bio oil, high viscosity SO69 (CLPE 460) • Hochviskoses Mehrzwecköl • Biologisch schnell abbaubar • Guter Verschleißschutz	Esteröl	-20 bis +110 °C	460	x	x	x	x
perma Food grade oil H1 SO70 (CLPH 220) • Weiter Gebrauchstemperaturbereich • Sehr gute Alterungs- & Oxidationsbeständigkeit • Guter Verschleißschutz	PAO + Esteröl	-30 bis +120 °C	220	x	x	x	x

Additive

Die tribologischen Eigenschaften des Schmierstoffs werden mit Additiven (Zusatzstoffen) verbessert. Die Additive, z. B. Verschleißminderer (sog. AW-Additive) oder, EP-Additive werden dem Grundöl beigemischt. Additive werden anwendungsspezifisch ausgewählt um erforderliche Eigenschaften zu gewährleisten. Je nach Einsatzfall sind Additive für bestimmte Zwecke, z. B. zur Erhöhung der Druck- und Scherfestigkeit möglich.

Gebrauchstemperatur

Die Gebrauchstemperatur ist der Temperaturbereich in dem eine sichere Funktion des Schmierstoffs gewährleistet ist. Ein Einsatz des Schmierstoffs außerhalb dieses Bereiches kann zu Schäden führen.



Fette

Bezeichnung • Eigenschaften des Schmierstoffs • Kennzeichnung nach DIN 51502	NLGI-Klasse	Verdicker	Grundöl	Gebrauchstemp. temperatur [°C]	Grundöl- Viskosität bei +40 °C [mm ² /s]	Wälzlager	Gleitlager	Gleitführungen	Linearführungen	offene Getriebe Zahnstangen	Spindeln
perma Multipurpose grease SF01 (KP2K-30) • leistungsstarkes Mehrzweckfett • verschleißmindernd durch EP-Additive • Schwermetall- & silikonfrei	2	Li/Ca	Mineralöl	-30 bis +130	220	x	x	x	-	-	x
perma Extreme pressure grease SF02 (OG-F2K-30) • Hochdruckfett mit MoS2 • alterungs- & oxidationsstabil • gute Notlaufeigenschaften	2	Li + MoS2	Mineralöl	-30 bis +120	100	-	x	-	-	x	-
perma high temp. grease SF03 (KE2T-20) • gute Ölbindung • hohe thermische Stabilität • guter Korrosionsschutz	2	PHS + PTFE	Ester + PFPE	-20 bis +220	420	x	x	-	-	-	-
perma high performance grease SF04 (K1P-20) • Vielzweckschmierstoff für extreme Anforderungen • leistungsstark bei hohen Temperaturen und Vibrationen • Beständig gegenüber aggressiven Medien	0/1	PHS	Mineralöl + PAO	-20 bis +160	500	x	x	x	x	x	x
perma high temp. / Extreme pressure grease SF05 (KPF1P-20) • Vielzweckfett für extreme Anforderungen • gute Notlaufeigenschaften durch Festschmierstoffe • hohes Druckaufnahmevermögen	0/1	PHS + MoS2	Mineralöl + PAO	-20 bis +160	500	x	x	-	-	x	-
perma Liquid grease SF06 (K0K-20) • gute Wasserbeständigkeit • hoher Verschleißschutz • leichte Förderbarkeit	0	Al-Kom.	Mineralöl	-20 bis +130	220	x	x	x	-	-	x
perma high speed grease SF08 (KHC2N-40) • hoher Drehzahlkennwert • niedriger Reibkoeffizient durch synthetisches Grundöl • weiter Gebrauchstemperaturbereich	2	Ca-Kom.	PAO	-40 bis +140	100	x	x	-	-	-	-
perma Multipurpose bio grease SF09 (KPE2N-40) • biologisch schnell abbaubar • vollsynthetisch • Wassergefährdungsklasse WGK 1	2	PHS	Ester	-40 bis +140	120	x	x	-	-	x	-
perma Food grade grease H1 SF10 (KHC1K-40) • tieftemperaturbeständig • guter Verschleißschutz • gute Wasserbeständigkeit	1	Al-Kom.	PAO	-45 bis +120	150	x	x	x	x	x	x

Grundöl

Das Grundöl bestimmt die Eigenschaften und die Leistungsfähigkeit des Schmierstoffs. Grundöle sind Mineralöle, Hydrocracköle, Polyalphaolefineöle, (PAO) oder synthetische Esteröle.

Grundölviskosität

Die Viskosität gibt Auskunft über die Fließfähigkeit des Grundöls. Niedrigviskose Grundöle werden für sehr hohe Drehzahlen eingesetzt. Hochviskose Grundöle werden bei Anwendungen mit hoher Last verwendet. Die Viskosität typischer Wälzlagerfette liegt bei +40 °C zwischen 15 und 500 mm²/s.

NLGI-Klasse

Die NLGI-Klasse (Konsistenzkennzahl) kennzeichnet den Festigkeitsgrad eines Schmierfettes.

Die Klassen reichen von 000 (sehr flüssig) bis 6 (äußerst fest). In perma Schmiersystemen können Fette bis NLGI-Klasse 2 verwendet werden.

Verdicker

Der Verdicker wirkt wie ein Schwamm. Er hält die Bestandteile des Schmierfettes zusammen und sorgt dafür, dass das Öl am Kontaktpunkt verbleibt.